



MRC SPORT Associazione Sportiva Dilettantistica

Tel. +39 393 9510450 - Fax +39 041 5101131

e-mail: info@mrcsport.it - www.mrcsport.it

Addetto stampa +39 328 6094275

Seguici su >> Mrc Sport

Rassegna Stampa

6 Marzo 2018

**AUTO
SPRI
NT**



WEEK-END RALLY RONDERACEDAY VALTIBERINA

12^a
Rally Città di Arezzo
Valtiberina
12-14 Marzo 2018

**IN VOLO
SULLA VITTORIA**

Vola verso la vittoria Nicolò Marchioro che ha fatto saltare il banco in Valtiberina con la Skoda Fabia R5. Sotto il portacolori di Aci Team Italia Tommaso Ciuffi

AL TRAGUARDO

Assoluta: 1. Marchioro-Marchetti (Skoda Fabia R5); 2. Fanari-Stefanelli (Ford Fiesta WRC); 3. Cobbe-Turco (Ford Focus WRC).

Le classifiche complete sono riportate a pag. 77

fotografie RALLY STAGE

Marchioro colpo di Skoda

ALLA PRIMA GARA SULLA FABIA R5 IL VENETO FA SALTARE IL BANCO DAVANTI ALLE FIESTA WRC DI FANARI E DI COBBE

AREZZO - «Con una macchina del genere, crederci è quanto meno doveroso». Al primo service domenicale, Nicolò Marchioro ostenta sicurezza. La Skoda Fabia R5, al primo utilizzo, gli ha assicurato una gara da leader. Quindici secondi sulla Fiesta Wrc di Francesco Fanari, quattro in più sulla Focus sovralimentata di Luciano Cobbe, si sono rivelati molto più di una valida occasione per affermarsi in una gara vera. Le condizioni riscontrate nella penultima cornice del campionato Raceday hanno sicuramente giocato a favore di Marchioro, con i diretti avversari limitati dalla condizione di appripista e tornati a sorridere quando le "piesse" sono andate migliorando.

Una prerogativa che si è in parte concretizzata nella fase finale di gara, con gli ultimi due passaggi su "Battaglia di Anghiari" a premiare la caparbieta di Francesco Fanari, chiamato alla seconda esperienza sulla Fiesta Wrc. Ha tribolato con la scelta di gomme, il pilota di Foligno. Cercando di garantirsi l'agognata "quadra" e consapevole che il vantaggio espresso dalla Skoda di Marchioro fin dal-

le prime battute, si sarebbe confermato tutt'altro che colmabile. A tradire chi, invece, si era presentato sul palco di partenza con i favori del pronostico - il vincitore della passata edizione Luciano Cobbe - è stata una problematica occorsa alla turbina. Un particolare che ha accompagnato il trentino per buona parte di gara e che gli ha precluso qualcosa di più che una timida opposizione alla spavalderia di Nicolò Marchioro, sempre più convinto della bon-

tà della scelta di utilizzare la millesei turbo ceca nel Campionato Italiano Terra. La zampata inferta agli inseguitori, poi, nella penultima speciale, è valsa molto più di un'ipoteca. Lì il veneto ha chiuso la pratica mettendo tra la sua "errecinque" e la Focus Wrc di Francesco Fanari due secondi e mezzo, portando il vantaggio ad un più che rassicurante margine di venti secondi con una sola prova da disputare prima del congedo di Piazza S. Agostino. Riscontri che hanno congelato le posizioni espresse nelle fasi iniziali di gara, con Luciano Cobbe terzo assoluto e salito, complice il forfait di Valter Pierangioli, al comando dell'assoluta Raceday. Un epilogo che ha reso ampio merito anche a Tommaso Ciuffi, autore della migliore prestazione tra gli Under 28 valse il Trofeo Pucci Grossi. Un riconoscimento, quello andato al fiorentino sulla Peugeot 208 R2 griffata Aci Team Italia - peraltro prima tra le "2 ruote motrici" - decisamente benaugurante in vista dell'imminente bagarre dello "Junior" tricolore.

Gabriele Michi